

Байкеры – счастливые и свободные!

Романтики и повелители дорог...

Международный байк-фестиваль «На краю земли-2011»

9 - 14 августа в девятый раз побережье Японского моря радушно принимало гостей и участников Международного байкерского фестиваля «На краю земли-2011». Погулять по атмосфере единства сюда съехались байкеры, их подруги и гости, жаждущие ярких зрелищ и неспокойного отдыха. За незабываемые впечатлениями отправились и теорическая группа газеты «Фокино-Телеком».

Чем отличается байкер от обычного мотоциклиста? Рев мотора, ветер в лицо и полная свобода. Байкер – это образ жизни. А в жизни всегда есть место празднику. Международный фестиваль на базе отеля «Песочница» прошел вдали от городской суеты, нервных водителей четырехколесного транспорта. И даже несмотря на повышенную охрану и введенную пропускную систему всем удалось расслабиться и оторваться по полной программе. Как только я зашла на территорию пляжа «Песочница», сразу почувствовалась обстановка веселья, отдыха и нескончаемого адреналина. Я почувствовала себя гостем, добродушно встреченным на этом празднике жизни. Было интересно наблюдать за участниками, состязающимися в различных соревнованиях и конкурсах. Особо впечатлил турнир по армрестлингу. В воздухе царила атмосфера драйва, а настроение поднимало выступление рок-группы Дальнего Востока. Стоит заметить, что особо порадовало выступление известнейшей группы «АРИЯ», для которой выступление на фестивале стало последним в составе с Артуром Беркутом. Публика буквально взорвалась и завелась уже с первых песен, которые доносились со сцены.

Люди в коже, с гротеском проносящиеся на сверкающих мотоциклах мимо пешеходов, всегда вызывали сильные чувства у последних. От восхищения до негодования. Но неизменные предметы порождали массу слухов, далеко не всегда соответствующих действительности. Мы решили развеять все домыслы и узнать, что же движут людьми, которые, не глядя на жизненные перипетии, остаются счастливыми и свободными. Каждый из них доказывает это чувство по-своему. Мы решили заглянуть немного глубже и взять интервью у человека, который знает пожалуй все о людях, повелителях и романтиках дорог – байкерах. С ними любезно согласился побеседовать президент клуба «Мотолига Находка МС» Виктор Мироненко.

Ред.: Виктор, здравствуйте, расскажите сначала немного о проведенном в августе мероприятии. Вы выступили организатором фестиваля, насколько это было трудом процессом?

Виктор: В организации таких мероприятий всегда много работы. Необходимо провести согласование с местными органами власти, с правоохранительными органами, не забыть, что Фокино все еще ЗАТО, взять на себя обязательства перед спонсорами и затем их обязательно выполнить. Привлечь музыкантов и организовать развлекательную программу. Вся эта работа начинается непосредственно после окончания очередного фестиваля, и длится до начала нового. Всему клубу и не только нашему работы хватает.

Ред.: Каковы Ваши впечатления от фестиваля?

Виктор: Фестиваль прошел хорошо. Главное ведь, что встретились старые друзья и в некоторых появились новые.

Ред.: Были ли проблемы при проведении?

Виктор: Проблемы и трудности есть всегда. Но они всегда решаемы. Главное четко сформулировать задачу и наметить пути ее решения. Остальное – за упорство и желание – и длился до начала нового. Всему клубу и не только нашему работы хватает.

Ред.: Было заметно, что мероприятие проходило в Военно-Морской тематике? Кому пришла эта идея?

Виктор: Тема фестиваля пришла сама собой. Эта тематика должна была быть одной из первых. Мы живем у моря, многие живут морем, мы еще помним ТОФ в его лучшие годы. И, должен заметить что, несмотря на большие потери в технической оснащенности мы не потеряли главного – людей. Подвиг матроса Альбера Цыденжанова это доказывает в полной мере. Наша страна все еще растит Героев. Настоящих.

Ред.: Это уже 9-й по счету фестиваль. Имел ли он преимущественное отличие от других фестивалей?

Виктор: Из года в год растет опыт проведения, мы учимся ошибки прошлых лет и поглаживания участников. Поэтому каждый последующий год качественнее предыдущего.

Ред.: Кто принимал участие и сколько примерно участников/зрителей посетило пляжный городок в эти дни?

Виктор: География фестиваля как всегда обширна. Традиционно на фесте побывали гости из Германии. Без них уже не один фестиваль не обходится. Причем каждый раз приезжают новые – по совету друзей. Были представители Украины, Италии, Республики Беларусь, Испании, США. Всего было зарегистрировано около двух тысяч мотоциклистов. За неделю слет посетило около десяти тысяч гостей.

Ред.: Виктор, скажите, а участники могут принимать все, кто ездит на мотоциклах или исключительно официальные и не официальные клубы, подавшие заявку на участие?

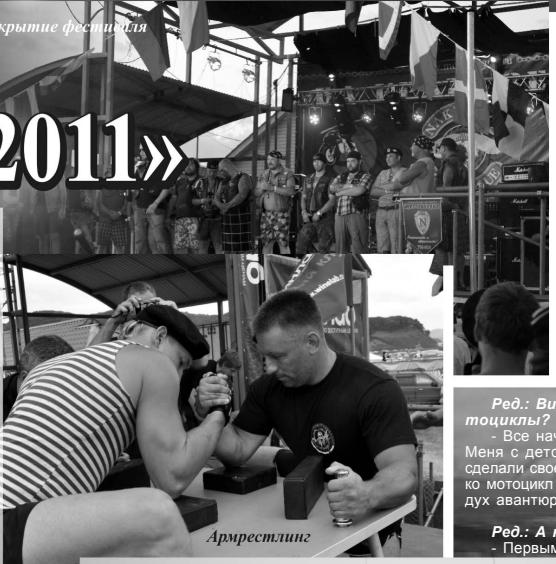
Виктор: Участие могут принимать как клубы, так и вольные байкеры. Мы всем рады.

Ред.: А как байкеры узнают информацию о проведении слетов, фестивалей. Организаторы делают рассылку или все переходит из уст в усту и через интернет на конкретных сайтах?

Виктор: Конечно же, интернет сейчас существенно упростил общение и позволяет координировать действия больших групп людей. Многие посещают наш клубный сайт в Интернете www.motoleague.ru. Но кроме Интернета и ТВ нам помогают сами участники. Это вирус, живущий в каждом из нас. Все побывавшие на фестивале являются егоносителями.

Ред.: Хотели бы вы в следующем году снова провести фестиваль у нас в Песочнице?

Виктор: Если звезды будут благосклонны, мы с удовольствием вернемся в гостеприимную Песочницу.



Гость номера: Виктор Мироненко – президент клуба «Мотолига Находка МС»

Фестиваль, прошел, участники разъехались, но уверена, что эмоции до сих пор живут в сердцах гостей прошедшего праздника. Стало очевидно, поздней, всем, что для байкера «исследовать континент» не только средство передвижения, но стиль и часть жизни. Люди, живущие по собственной философии, основанной на Мужестве и Братстве, подтверждённой Кодексом чести гордо несущие знание покорителей дорог. Нам стало интересно, а члены байкеров отличаются от обычных людей, почему они такие? Независимые, увлеченные, не похожие на других и всегда дружно готовые следовать друг за другом.

О какой серой жизни может идти речь, если каждый день, идя к своей заветной цели, они мчатся навстречу ветру, солнцу, всему миру и сердце и душа наполняются любовью и радостью! Продолжая интервью с президентом клуба «Мотолига Находка МС» Виктором Мироненко, мы попытались понять, кто такие байкеры – романтики дорог, которым нужно родиться или обычные люди, когда-то видевшие мотоциклы и навсегда в него влюбившиеся...

Ред.: Виктор, скажите, с чего и когда все началось? Почему именно мотоциклы?

– Все началось во второй половине прошлого века с мотоплана Муравьев. Меня с детства окружала техника в большом количестве. Отец и старший брат сделали свое дело. Я полюбил мотоциклы навсегда. Из скучного транспорта только мотоцикл позволяет по настоящему погонять первых путешественников и ощутить дух авантюризма.

Ред.: А какой у вас был первый мотоцикл и на чем вы сейчас ездите?

– Первым был семейный мотоплан Муравьев, затем мотоцикл Коровец, но и разумеется мопеды Рига и Верховина которыми мне уже не нужно было ни с кем делиться, так как купил я их на свои, скромные доходы на обедах и заработанные за лето, деньги. Недавно я смог осуществить свою давнюю мечту и обзавелся Харлей-Дэвидсон индивидуальной сборки. О таких мотоциклах говорят: «One of a kind» – «Неповторимый».

Ред.: Чем отличаются официальные клубы от неофициальных?

– Если нужно, чтобы стать официальным (имеется ввиду, сложна ли брокерская система)?

- Официальный клуб не тот, который зарегистрирован на бумаге. С регистрацией проблем нет. Можно назвать себя хоть Первым Всеславским Мотоклубом Всех Времен и Народов и ровным счетом ничего не произойдет. Для того чтобы стать полноценным клубом, необходимо завоевать авторитет и признание других уважаемых в мотосообществе клубов. Это если мы с Вами сейчас говорим о классических клубах «МС» к которым относятся наши клубы, потому что есть еще МС, МФС, и мотобайкеры по классам и маркам мотоциклов которые тоже называют себя клубами.

Ред.: Как отличаются официальные клубы от неофициальных?

– Если клуб не тот, который зарегистрирован на бумаге. С регистрацией проблем нет. Можно назвать себя хоть Первым Всеславским Мотоклубом Всех Времен и Народов и ровным счетом ничего не произойдет. Для того чтобы стать полноценным клубом, необходимо завоевать авторитет и признание других уважаемых в мотосообществе клубов. Это если мы с Вами сейчас говорим о классических клубах «МС» к которым относятся наши клубы, потому что есть еще МС, МФС, и мотобайкеры по классам и маркам мотоциклов которые тоже называют себя клубами.

Ред.: Как существует ли процедура посвящения в байкеры в клубах и если да, можете ли рассказать как у вас (если это не секретная информация)?

- Процедура инициации, безусловно, есть, но она индивидуальная для каждого клуба. Это внутренняя информация, которая остается на данный момент закрытой.

Ред.: Существует ли правила поведения для байкера в клубах и если да, можете ли рассказать как у вас (если это не секретная информация)?

- Процедура инициации, безусловно, есть, но она индивидуальная для каждого клуба. Это внутренняя информация, которая остается на данный момент закрытой.

Ред.: Существуют ли правила поведения для байкера? Они универсальны или у каждого клуба свои?

- Прежде всего, мы руководствуемся общечеловеческими моральными принципами и, конечно же Уставом клуба. У каждого клуба есть свой Устав, в котором прописаны правила поведения в Клубе и за его пределами.

Ред.: Есть ли обязательные атрибуты у байкера? Быть может, у каждого клуба есть свои отличительные особенности во внешнем виде.

- Обязательным атрибутом для байкера является его клубная жилетка. На жилете обязательно должен быть клубный щиток или как мы говорим «ветка» в соответствии с занимаемым уровнем в клубе. Ну, а дальше это щитоны которые позволяют определить какую должность в клубе занимает человек и т.д. Каждый кто этим живет, сможет прочитать всю необходимую информацию о владельце жилетки. Что попадет на клубную жилетку, не пришлось бы. Ну а кожаные куртки и траузы это из утилитарных соображений – кожа очень прочный материал.

Ред.: А что нужно, чтобы вступить в клуб и можно ли потом выйти из него?

- Это зависит от психотипа человека. Кому-то нужен новый мотоцикл каждый сезон. Он упорно работает и ищет свой мотоцикл, а кто-то уже знает точно, что ему нужно. Все очень индивидуально.

Ред.: А насколько вообще дороже это удовольствие?

- Кто-то катается на «Урале» а кто-то может себе позволить «Босс-Хорс» или кастом по индивидуальному проекту. Удовольствие может стоить несколько тысяч рублей а может и больше сотни тысяч долларов. Все зависит от финансовых возможностей конкретного человека.

Ред.: Легко ли рассстаться с мотоциклом, поменять на новый?

- Это зависит от психотипа человека. Кому-то нужен новый мотоцикл каждый сезон. Он упорно работает и ищет свой мотоцикл, а кто-то уже знает точно, что ему нужно. Все очень индивидуально.

Ред.: Как часто происходят встречи байкеров (фестивали, мероприятия или просто вечером выехали) и где преимущественно?

- Помимо традиционных ежегодных открытий и закрытий сезона весной и осенью в каждом регионе, по всей стране и за ее пределами проходят байкерские фестивали. Поводов встретиться и куда-нибудь прокатиться предостаточно. Ну, и просто вечером прокатиться за город, прокатиться или на море, искупаться, тоже не возбраняется.

Ред.: Участвуете ли вы в социальной жизни города? В Интернете можно частично видеть новости о социактивных совместных с ГАИ, посещении байкерами детских домов. Просто обычный человек не всегда поможет другому, а вы горы проводите ценные мероприятия, помогая людям.



Президент клуба «Мотолига Находка МС»
Виктор Мироненко

к-байкеры? Как вы относитесь к представителям прекрасного пола, управляющим мотоциклом?

- Да, бывают случаи, что люди за рулем мотоцикла видят себя совсем адекватно. Возможно, в силу возраста и желания ощутить себя невероятно крутым мачо, или в силу слишком большого ума. Но вы посмотрите и на другую сторону медали – как ведут себя люди за рулем мотоцикла, которые составляют основу движения на дорогах. Иногда просто приходится останавливать и объяснять элементарные жизненные правила. С виду взрослые дяди и тети, а поведение как у подростка переживающего пурпурный период. Движение на дорогах это в первую очередь большая ответственность, а ответственность наших современников напрягает.

Ред.: В обычной жизни у байкеров ходят разные легенды, для кого-то это интеллигентные люди, а для кого-то беспредельщики на дорогах. Как вы можете это прокомментировать?

- Да, бывает, что люди за рулем мотоцикла видят себя совсем адекватно. Возможно, в силу возраста и желания ощутить себя невероятно крутым мачо, или в силу слишком большого ума. Но вы посмотрите и на другую сторону медали – как ведут себя люди за рулем мотоцикла, которые составляют основу движения на дорогах. Иногда просто приходится останавливать и объяснять элементарные жизненные правила. С виду взрослые дяди и тети, а поведение как у подростка переживающего пурпурный период. Движение на дорогах это в первую очередь большая ответственность, а ответственность наших современников напрягает.

Ред.: И все же, главный вопрос, почему именно мотоциклы, а не машины, сабо и прочее? Что это? Постоянная жажда чувства свободы, романтики. Что вами движет? Байкер может стать каждый или все же им нужно родиться?

- А вы попытайтесь сами найти ответ на этот вопрос. И, если до сих пор у вас нет увлечения, то есть шанс, что увлекшись чем – то вы сможете себе ответить: «Почему я такая, или такая? Ведь увлечение и делает нас индивидуальными, ни на кого не похожими – «One of a kind».

Ред.: Беседовала Наталья Симонович

Редакция газеты «Фокино-Телеком» благодарит клуб «Мотолига Находка МС» за приятную встречу, надеясь, что и в следующем году на берегу южного бухта «Тинкан» мы будем наслаждаться приятным обществом, красавицей мото-техникой, улыбками и радостными лицами байкеров, собирающихся на берегу дружелюбного пляжа. А мы, в свою очередь, постараемся быть гостеприимными и благодарными за столь масштабное мероприятие, позволяющее время от времени расшевелить жизнь маленького города в эти летние, шумные и заряженные особой энергетикой дни байк-фестиваля!

